

٢-الكارت الثاني (TCEB): يحتوي على دائرة ال (Buzzer) الخاص بال (alarms) أي يكون مجمع لكل الحماية الخاصة بالوحدة
٣- الكارت الرابع (TCTG): يحتوي على عدد من ال (Relays) التي تسيطر على عمل ال (20FL-1) لغلق صمام الوقود اثناء الحالات الطارئة بسبب العوامل المؤثرة على عمل الوحدة او بسبب ضغط احد مفاتيح (Emergency push button).

٤- الكارت السادس (PTBA): وهو عبارة عن مسطرة اطراف تربط المتحسسات التي تدخل الى (P core) مثل (Over speed pickup, Flame Detector, Bus volt, Generator volt and current, Synchronization , (Protective input ,alarm horn enable and disable

٥- (PD core): يحتوي على مفاتيح وفيوزات ويستخدم لنقل (125 V DC) الى بقية الكورات وايضا (110 V AC) الى (QD1 core) لغرض عملية القدح (L2TVX1) و(7VAC) لحقن ال (LVDT)



و-(QD1 core):يستخدم لاستقبال او ارسال اشارات من نوع (digital 125 V DC) ويحتوي على (24 V Relays) يتم السيطرة عليها عن طريق (R,S,T cores) ويحتوي على الاجزاء التالية

١-الكارت الاول والثاني والثالث (TCDA):ثلاثة كارتات متشابهة تحتوي على معالج وتتعامل مع الاشارات الرقمية القادمة من المتحسسات